

## Přední cyklosvítilna *Gaciron V9M-1000/1500* - návod k použití

Svítilnu před prvním použitím nabijte (viz. "Nabíjení svítilny")

### Montáž držáku na řídítka

a) držák upněte pomocí pásky a matice na řídítka    b) svítilnu zasuňte do lišty    c) nastavte úhel svícení a dotáhněte matici

Vždy zkontrolujte, zda je svítilna na řídítkách dobře upevněna a nemůže dojít k jejímu uvolnění, protáčení či vysunutí z držáku.

### Přepínání světelných režimů

Svítilnu zapněte delším stiskem multifunkčního tlačítka na svítilně nebo na dálkovém ovládní. Krátkým stiskem tlačítka se cyklicky přepínají režimy. Svítilna se vypíná krátkým přidržením tlačítka. Svítilna má po vypnutí a zapnutí paměť na poslední zvolený režim. Tip: rychlým dvouklikem na ovládací tlačítko se dostanete přímo na nejvyšší režim svícení. Následným stiskem tlačítka se dostanete zpět na poslední použitý režim.

### Režim SMART

Delším přidržením (2+vteřiny) ve vypnutém nebo zapnutém stavu se aktivuje **SMART mód**, jeho aktivace je signalizovaná zelenou led kontrolkou vedle ovládacího tlačítka. Svítilna řídí tok světla automaticky, využívá senzoru okolních podmínek, umístěným na vrchu svítilny. Za šera aktivuje blikáčku, za nižší viditelnosti Medium režim.

**Indikace nízkého stavu baterie:** Indikátor je integrovaný do hlavního tlačítka a stav baterie indikuje změnou barvy jeho podsvícení. Ve vypnutém stavu krátce stiskněte tlačítko pro indikaci stavu baterie - modré podsvícení 61-100% nabití, oranžové podsvícení 21-60%, červené podsvícení méně než 20% - při červeném podsvícení svítilnu co nejdříve dobijte. (POZNÁMKA: pro V9M-1500 platí pouze indikace: oranžová - červená). Svítilnu pokud se sama vypne již znovu nezapínejte. Časy výdrže jsou pouze orientační a závisí na kondici akumulátoru a okolních podmínkách, chlazení a frekvenci zásahů tepelné regulace.

### Obvod tepelné regulace

Svítilna obsahuje velmi výkonný led čip, který se při provozu velmi zahřívá, což je normální jev. Chlazení probíhá prouděním vzduchu kolem těla svítilny. V případech, kdy vzduch nestačí svítilnu ochladit zasahuje obvod pro regulaci teploty a jakmile dosáhne teplota vysoké mezní hodnoty, elektronika automaticky sníží výkon světla. Svítilnu i přesto nezapínejte na nejvyšší výkon, pokud není kolo v pohybu, hrozí poškození svítilny!

### Nabíjení svítilny:

**Při nabíjení dodržujte bezpečnost pro nabíjení Li-Ion akumulátoru, viz „Bezpečnostní pokyny“.** Opatrně zvedněte gumovou krytku konektoru USB tak, aby nedošlo k jejímu vytržení. Přiložený nabíjecí kabel zapojte do zdířky micro USBa druhý konec zapojte ke zdroji 5V, ze kterého je možné nabíjet USB zařízení (PC, notebook, nabíječka k mobilnímu telefonu apod - doporučen je síťový adaptér 5V, minimálně 2A). Průběh nabíjení je signalizován přerušovaným červeným podsvícením na multifunkčním tlačítku. Doba nabíjení trvá v závislosti na míře vybití 2-5 hodin. Jakmile je akumulátor nabitý, podsvícení tlačítka se změní na modrou. Ukončete nabíjení a odpojte svítilnu od kabelu. Pokud dojde při nabíjení k chybě (např. nevhodný zdroj), podsvícení multifunkčního tlač. začne rychle blikat, kabel odpojte a znovu připojte, popř. zvolte jiný zdroj k nabíjení. Svítilna umožňuje dobíjení i za provozu (například z powerbanky) - výkon je při nabíjení omezen na MEDIUM režim, jiné režimy nelze volit.

### Údržba svítilny:

Svítilnu udržujte v čistotě pomocí měkkého hadříku, případně lehce navlhčeného. Nepoužívejte k čištění žádná chemická rozpouštědla či houbičky na drhnutí apod. Tělo svítilny nerozdělujte, hrozí ztráta záruky. Kontrolujte dotažení šroubků a úchyťů, kvalitu uchycení na držáku a řídítkách - na pád svítilny z kola se záruka nevztahuje. Pro ještě silnější upevnění svítilny na řídítkách je doporučeno na řídítka pod držák použít proužek vulkanizační pásky, která eliminuje případný prokluz. Svítilna je odolná stříkající vodě a dešti (specifikace IPX6), není vodotěsná pro ponor.

## Údržba akumulátoru:

Po přepnutí indikátoru stavu baterie na červenou barvu je doporučeno co nejdříve svítlnu dobít. Svítlnu pokud se sama vypne již znovu nezapínejte. **Nikdy neodstavujte (neukládejte) svítlnu s vybitým nebo málo nabitým akumulátorem.** Při odstavení i plně nabitého akumulátoru na dobu delší než 2-3 měsíce může docházet ke zkracování životnosti (snižování kapacity) akumulátoru, případně i k jeho zničení. Proto doporučujeme vždy jednou za toto období svítlnu nabít a opět uložit. Životnost akumulátoru je přímo závislá na kvalitě údržby akumulátoru. Akumulátor lze pozáručně nechat vyměnit u svého prodejce.



## Bezpečnostní pokyny:

Při nabíjení svítlnu umístěte na nehořlavý povrch (dlažba, beton min.1m<sup>2</sup>) do místnosti bez přítomnosti osob či zvířat. Po nabití ji odpojte co nejdříve od nabíjecího kabelu. Pokud by se svítlna začala při nabíjení nebo provozu nadměrně přehřívat, deformovat, nebo projevovat jiné anomálie, ihned ji odpojte od kabelu či přestaňte používat. Při provozu svítlny dosahuje její tělo vysokých teplot, pozor na popálení. Svítlnu nenechávejte svítit na vysoký režim na místě bez proudění vzduchu, dochází k nadměrnému zahřívání a může dojít i k poškození elektroniky a akumulátoru, bez nároku na záruku. **Svítlna není hračka! Nesviťte nikomu ani sobě do očí, hrozí poškození zraku. Svítlnu držte z dosahu dětí.**

## Záruční podmínky:

Záruka se vztahuje na výrobek pouze v případech, kdy byly dodrženy tyto podmínky:

- výrobek je používán dle tohoto návodu k použití a pouze k účelu, ke kterému je určen a který je zde popsán. V některých případech je nutno se řídit i návodem na přístroj spolupracující (týká se např. nabíječek apod.).
- výrobek je používán a správně udržován podle návodu, je používán šetrně, pozorně a je nepřetěžován, výrobek nebyl vystaven nepříznivému vnějšímu vlivu, např. slunečnímu a jinému záření či elektromagnetickému poli, použití v silničním provozu v zimních měsících a tím vystavení působení soli k údržbě silnic, přepětí v síti, chybnému napájecímu nebo vstupnímu napětí. Na výrobku jsou kontrolovány a dotahovány šrouby a části, které se mohou používáním povolovat.
- výrobek nebyl kýmkoliv upravován, modifikován nebo adaptován za účelem změn nebo rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupenému provedení.
- výrobek není mechanicky, tepelně nebo chemicky poškozen; neměl sejmутý ochranný kryt, nemá poškozeny plomby a šrouby nebo není poškozen pádem, promáčknutím, poničením konektoru nebo krytu
- výrobek je používán v souladu se zákony, technickými normami a bezpečnostními předpisy platnými v České republice, a též na vstupy a výstupy výrobku jsou přivedeny signály a připojeny výrobky odpovídající těmto normám.

## Záruka se nevztahuje na:

- opotřebením výrobku nebo částí výrobku způsobené používáním výrobku nebo částí výrobku (např. opotřebením mechanických částí, opotřebením, přerušením, vytržení přírodních kabelů).
- akumulátor, je-li např. vybitý, dlouhodobě nepoužívaný, nedostatečně nabitý, jde-li o akumulátor vykazující znaky ukončené životnosti bez vlivu výrobní závady, byť dosud neproběhla záruční doba. Snižování kapacity akumulátoru nelze považovat za závadu, jedná se o opotřebením. Životnost akumulátoru je při běžném používání min. 6 měsíců
- Rozpor způsobený jiným než obvyklým používáním výrobku.
- Reklamace parametrů, které nejsou uvedeny v návodu ani v jiné obchodně-technické dokumentaci
- Domnělé vady, které není schopen koncový spotřebitel autorizovanému servisu hodnověrně doložit