

ENFITNIX CUBELITE III

český návod k obsluze

NAPÁJENÍ A NABÍJENÍ

Cubelite III je napájeno vestavěným dobíjecím Li-ion akumulátorem 400 mAh. K nabíjení použijte USB zdroj 5 V; maximální vstupní proud světla je 300 mA.

Při nízkém stavu akumulátoru začne indikace nízkého nabití blikat. Pro nabíjení odklopte kryt konektoru a připojte kabel do portu USB-C. Úplné nabití trvá přibližně 2-3 hodiny. Po dokončení nabíjení se rozsvítí zelený nabíjecí indikátor.

MONTÁŽ

Montáž na sedlovku: upevněte držák na sedlovku pomocí pryžového O-kroužku a nasadte Cubelite III do držáku.

Montáž pod sedlo: umístěte držák na ližiny sedla a pevně jej zajistěte stahovacími páskami. Přebytečnou délku pásků lze po dotažení odstříhnout. Světlo vložte do držáku a otočte po nebo proti směru hodinových ručiček, dokud se bezpečně nezajistí.

Před každou jízdou zkontrolujte pevnost držáku, správné zajištění světla a jeho orientaci směrem dozadu.

OVLÁDÁNÍ

Cubelite III používá jedno funkční tlačítko. Světlo nabízí čtyři světelné režimy: Flash 1, Flash 2, Breath a Constant on.

Zapnutí: jeden krátký stisk tlačítka.

Změna světelného režimu: při zapnutém světle krátce stiskněte tlačítko. Každý stisk přepne na další světelný režim.

Přepnutí Auto / Manual: provedte dvojklik tlačítka.

Vypnutí: podržte tlačítko déle než 1 sekundu.

Automatický režim (Auto)

V režimu Auto bliká indikátor AUTO. Při zaznamenání pohybu se světlo automaticky aktivuje. Pokud není po dobu přibližně 10 sekund zaznamenán pohyb, světlo se automaticky vypne. Pokud světlo v režimu Auto vypnete tlačítkem, při dalším zaznamenání pohybu se znovu aktivuje.

Manuální režim (Manual)

V manuálním režimu se světlo zapíná a vypíná pouze funkčním tlačítkem; automatické vypnutí při nečinnosti se neuplatňuje.

Brzdové světlo

Integrovaný snímač pohybu / zrychlení rozpoznává zpomalení jízdního kola. Při detekci brzdění aktivuje samostatnou plochu brzdového světla pro výraznější upozornění uživatelů jedoucích za vámi. Brzdový senzor může v některých jízdních podmínkách reagovat také na výrazné nerovnosti nebo jiné změny pohybu.

ENFITNIX CUBELITE III

český návod k obsluze

VYPNUTÍ A OPĚTOVNÁ AKTIVACE BRZDOVÉHO SENZORU

Tento postup výrobce uvádí pro Cubelite III vyrobené od ledna 2023. Vypnutí brzdového senzoru může být užitečné například tehdy, pokud se na určitém povrchu brzdové světlo spouští příliš často a zkracuje dobu provozu.

Vypnutí brzdového senzoru:

- Zapněte světlo a přepněte je do manuálního režimu.
- Postavte světlo svisle na rovnou plochu a ponechte je bez pohybu a bez vibrací déle než 5 sekund.
- Provedte dvojklik tlačítka. Světlo se přepne do režimu Auto a brzdový senzor se deaktivuje.
- Namontujte světlo zpět na kolo a ověřte, že se brzdová funkce již nespouští. Pokud se nevypnula, zopakujte kroky 1-3.

Po deaktivaci brzdového senzoru můžete podle potřeby dvojklikem znovu přepnout do manuálního režimu.

Opětovná aktivace brzdového senzoru: podržte funkční tlačítko déle než 6 sekund. Světlo se resetuje / restartuje a brzdový senzor se znovu aktivuje.

SVĚTELNÉ REŽIMY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Hodnota
Světelné režimy	Flash 1, Flash 2, Breath, Constant on
Maximální světelný tok	30 lm
Akumulátor	vestavěný dobíjecí Li-ion, 400 mAh
Doba provozu	9,7-37 h bez aktivace brzdového světla
Nabíjecí vstup	DC 5 V, max. 300 mA
Doba nabíjení	cca 2-3 h
Krytí	IPX6
Rozměry	34 × 26,5 × 34 mm
Hmotnost	32,8 g s držákem pod sedlo; 36 g s držákem na sedlovku
Barva	černá

ÚDRŽBA

- Světlo a držák pravidelně čistěte měkkým, mírně navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte agresivní rozpouštědla ani abrazivní prostředky.
- Po jízdě v dešti nebo blátě výrobek očistěte a před nabíjením jej nechte oschnout. USB-C konektor musí být před připojením kabelu čistý a suchý.
- Pravidelně kontrolujte pevnost držáku a správné zajištění světla. Po pádu nebo silném nárazu zkontrolujte světlo i upevnění před další jízdou.
- Při delším nepoužívání uchovávejte výrobek na chladném a suchém místě. Vestavěný Li-ion akumulátor přibližně každé čtyři měsíce částečně dobijte.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Před každou jízdou zkontrolujte pevné upevnění světla. Uvolněné zadní světlo může během jízdy spadnout nebo změnit směr svícení.
- Brzdová funkce je doplňkové upozornění. Snímač může v některých jízdních podmínkách reagovat také na nerovnosti nebo jiné prudké změny pohybu.
- Nesviťte světlem přímo do očí. Jasně světlo může způsobit oslnění.

- Výrobek je odolný proti vodě podle IPX6, není však určen k ponořování. Před nabíjením vždy zkontrolujte, že je USB-C konektor suchý.
 - Výrobek ani vestavěný Li-ion akumulátor nerozebírejte, nepravujte, nepropichujte, nezkratujte ani nevystavujte ohni nebo nadměrnému teplu. Poškozené nebo neobvykle se zahřívající světlo dále nepoužívejte.
 - Svítidlu uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračku.
-

INFORMACE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Tento výrobek je označen symbolem přeškrtnuté pojízdné popelnice. Tento symbol znamená, že výrobek po skončení životnosti nesmí být odložen do směsného komunálního odpadu.

Vyřazené elektrické a elektronické zařízení odevzdejte v rámci odděleného sběru nebo zpětného odběru elektrozařízení, například na příslušném sběrném místě, sběrném dvoře nebo u prodejce v případech stanovených právními předpisy.

Správným odevzdáním výrobku k dalšímu zpracování pomáháte předcházet možným negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a podporujete opětovné použití a recyklaci materiálů. Vestavěný akumulátor se nepokoušejte za účelem likvidace svépomocí demontovat. Informace o možnostech zpětného odběru a sběrných místech získáte u své obce nebo prostřednictvím systému REMA - www.rema.cloud.

DOVOZCE DO EU / ČR

Petr Tindel - Led-expert
Lidická 103, 289 12 Třebestovice, Česká republika
E-mail: info@led-expert.cz