# FENIX BC45R

český návod k obsluze

Cyklistická svítilna se samostatně ovládaným dálkovým a širokým reflektorem, OLED displejem a bezdrátovým ovladačem. Tento návod vychází z dokumentace standardního modelu BC45R.

## NAPÁJENÍ, AKUMULÁTORY A NABÍJENÍ

### Doporučené akumulátory

Svítilna používá **dva výměnné Li-ion akumulátory 18650**. Výrobcem doporučený typ je **Fenix ARB-L18-3400 (3,6 V, 3 400 mAh)**, dva kusy jsou součástí standardního balení. Podporované jsou akumulátory řady Fenix ARB-L18. Jiné kvalitní 18650 Li-ion s nominálním napětím 3,6/3,7 V pouze s opatrností; **18650 LiFePO4 3,2 V se nesmí používat.**

- Nikdy nekombinujte akumulátory různého typu, stáří, kapacity nebo stavu nabití. Používejte dva shodné a stejně nabité články.

### Vložení a výměna akumulátorů

- Na zadním uzávěru otočte aretací ve směru označení **OPEN** a vytáhněte pouzdro akumulátorů ze svítilny.
- Vložte oba články 18650 do pouzdra **výhradně podle vyznačené polarity + / −**.
- Pouzdro zasuňte zpět do těla svítilny. Po úplném zasunutí uzamkněte aretaci otočením proti směru označení OPEN.
- Před manipulací s akumulátory svítilnu vypněte; akumulátory nevkládejte ani nevyjímejte během nabíjení.

### Nabíjení přes USB-C

- Vypněte svítilnu. Otevřete protiprachovou krytku nabíjecího portu a připojte USB-C kabel a vhodný certifikovaný USB zdroj.
- Svítilna podporuje rychlé nabíjení **9 V / 2 A (18 W)**. Nabíjení dvojice ARB-L18-3400 trvá z vybitého stavu přibližně **3,5 hodiny** při použití uvedeného adaptéru.
- Během nabíjení je na OLED displeji zobrazena ikona nabíjení. Po dokončení a odpojení kabelu displej zobrazí stav plného nabití.
- Po nabití kabel odpojte a pečlivě uzavřete krytku USB-C konektoru.
- Při nabíjení lze použít pouze **široké světlo Eco / Low / Med** a **dálkové světlo Low / Med**. Doba nabíjení se prodlouží. **Bezdrátový ovladač během nabíjení nefunguje.**

## MONTÁŽ NA KOLO

- Povolte šroub držáku, umístěte držák na vhodné místo řídítek a šroub znovu pevně utáhněte.
- Použijte vymezovací vložku podle průměru řídítek: **silnou pro 22–28 mm**, **tenkou pro 28–32 mm**, bez vložky pro **32–35 mm**.
- Svítilnu zasuňte do rychloupínacího držáku, dokud neuslyšíte zřetelné zacvaknutí.
- Bezdrátový ovladač upevněte páskem na řídítka tak, aby jej bylo možné bezpečně používat za jízdy.
- Před jízdou upravte sklon světlometu a ověřte bezpečné zajištění držáku i ovladače. Dálkový reflektor nastavte tak, aby neoslňoval protijedoucí.

## OVLÁDÁNÍ TLAČÍTKY NA SVÍTILNĚ

Na horní straně jsou dvě samostatná tlačítka: **HIGH BEAM** (dálkové světlo) a **LOW BEAM** (široké světlo). Každé ovládá svůj světelný kanál nezávisle; oba kanály mohou svítit současně.

### Dálkový reflektor – HIGH BEAM

- **Zapnutí / vypnutí:** stiskněte a podržte tlačítko HIGH BEAM **déle než 0,5 sekundy**.

- **Změna výkonu:** při zapnutém dálkovém světle krátkým stiskem HIGH BEAM cyklicky přepínáte **Low → Med → High → Low**.

### Široký reflektor – LOW BEAM

- **Zapnutí / vypnutí:** stiskněte a podržte tlačítko LOW BEAM **déle než 0,5 sekundy**.
- **Změna výkonu:** při zapnutém širokém světle krátkým stiskem LOW BEAM cyklicky přepínáte **Eco → Low → Med → High → Eco**.

### Elektronické uzamčení – Lockout

- **Uzamčení:** při vypnuté a odemčené svítilně proveďte **dvojklik kterýmkoli tlačítkem během 0,5 sekundy**. Široké světlo 2× blikne v režimu Eco jako potvrzení uzamčení.
- **Odemčení:** v uzamčeném stavu proveďte **dvojklik kterýmkoli tlačítkem během 0,5 sekundy**. Svítilna se odemkne a zapne zvolený kanál na nejnižším výkonu.

## BEZDRÁTOVÉ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Ovladač má tři tlačítka: **HIGH BEAM** (dálkové světlo), **LOW BEAM** (široké světlo) a **funkční tlačítko** (Turbo, Flash a Sleep).

### První spárování – přesný postup

- Na těle svítilny **podržte kterékoli tlačítko 5 sekund**. Na OLED displeji se objeví **Connecting**.
- Krátce stiskněte kterékoli tlačítko bezdrátového ovladače. OLED displej zobrazí **Pair?**.
- Krátce stiskněte kterékoli tlačítko na těle svítilny. Displej zobrazí **Connected!** a párování je dokončeno.
- Celý postup je nutné dokončit **do 60 sekund**, jinak se párování automaticky zruší. Úspěšné párování se ukládá do paměti a před další jízdou se neopakuje.

### Změna výkonu tlačítky ovladače

- Při zapnuté svítilně krátký stisk tlačítka HIGH BEAM přepíná dálkové světlo **Low → Med → High**.
- Při zapnuté svítilně krátký stisk tlačítka LOW BEAM přepíná široké světlo **Eco → Low → Med → High**.

### Turbo a výstražné blikání – funkční tlačítko

- **Turbo (3 300 lm):** při zapnuté svítilně **krátce stiskněte funkční tlačítko** na ovladači. Pokud je akumulátor vybitý, svítilna použije nejvyšší výkon, který zbývající energie dovoluje.
- **Flash:** při zapnuté svítilně proveďte **dvojklik funkčním tlačítkem** na ovladači.
- **Návrat z Flash:** krátce stiskněte **kterékoli jiné tlačítko než funkční**. Svítilna se vrátí na předchozí nastavení výkonu.

### Režim spánku – Sleep

- **Aktivace:** při zapnuté svítilně podržte funkční tlačítko ovladače **déle než 1,5 sekundy**. Světlo zhasne a displej zobrazí ikonu spánku.
- **Probuzení:** krátce stiskněte kterékoli tlačítko ovladače nebo svítilny. Svítilna se probudí do příslušného režimu.
- **Ukončení Sleep:** režim lze ukončit vypnutím svítilny jedním z jejích tlačítek. Po **2 hodinách nečinnosti** se režim Sleep ukončí automaticky.

### Výměna baterie v ovladači

- Do drážky na zadní straně ovladače vložte minci, otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt.
- Vložte novou knoflíkovou baterii **CR1632** podle označení polarity a kryt zajistěte otočením po směru hodinových ručiček.
- Výrobce doporučuje výměnu CR1632 přibližně každé 3 měsíce pro optimální funkci ovladače.

## OLED DISPLEJ, PAMĚŤ A OCHRANNÉ FUNKCE

### OLED displej a stav baterií

- Po zapnutí displej trvale ukazuje zvolený kanál/režim, úroveň jasu a stav nabití. Při vložení pouze jednoho akumulátoru se zobrazí zvláštní symbol jednoho článku.
- Při poklesu kapacity **pod 10 %** začne ikona baterie blikat. Dálkové světlo se omezí maximálně na **200 lm** a široké světlo na **50 lm**.

### Paměť režimů

Svítilna automaticky uchovává poslední použitou úroveň stálého světla a při dalším zapnutí ji obnoví. **Režimy Turbo a Flash se do paměti neukládají.**

### Tepelná regulace a upozornění na vybití

- Při dosažení teploty **55 °C nebo vyšší** začne elektronika postupně snižovat světelný výkon. Po ochlazení **pod 50 °C** se nastavený výkon postupně obnovuje.
- Při nízkém napětí svítilna automaticky přechází na nižší stupně až k Eco; ikona baterie bliká a světlo pokračuje v provozu až do vyčerpání dostupné energie. Tuto funkci výrobce garantuje s akumulátory **Fenix ARB-L18**.

## REŽIMY, VÝKONY A VÝDRŽE

Následující laboratorní hodnoty jsou určeny pro standardní Fenix BC45R při použití **2× Fenix ARB-L18-3400**. Výdrže nejvyšších režimů zahrnují i období se sníženým výkonem v důsledku regulace teploty.

| Světelný režim | Výkon | Výdrž | Dosvit | Poznámka |
|---|---|---|---|---|
| Dálkové – High | 2 000 lm | 5 h 15 min | 269 m | HIGH BEAM |
| Dálkové – Med | 800 lm | 6 h 15 min | 174 m | HIGH BEAM |
| Dálkové – Low | 200 lm | 16 h 45 min | 85 m | HIGH BEAM |
| Široké – High | 1 500 lm | 5 h 30 min | 142 m | LOW BEAM |
| Široké – Med | 800 lm | 6 h 15 min | 102 m | LOW BEAM |
| Široké – Low | 200 lm | 20 h 15 min | 50 m | LOW BEAM |
| Široké – Eco | 50 lm | 59 h 9 min | 25 m | LOW BEAM |
| Turbo | 3 300 lm | 3 h* | 286 m | funkční tlačítko ovladače |
| Flash | 100–800 lm | – | – | výstražné blikání |

* Výdrž Turbo neznačí nepřetržitý provoz se světelným tokem 3 300 lm. Skutečná výdrž se mění podle chlazení, použitých článků a podmínek.

## ÚDRŽBA

- Pravidelně čistěte tělo svítilny a zkontrolujte stav kontaktů akumulátorů. Znečištěné kontakty lze opatrně očistit vatovou tyčinkou navlhčenou alkoholem; před vložením akumulátorů nechte vše zcela vyschnout.
- Při blikání, přerušovaném svícení nebo nemožnosti zapnutí nejprve nabijte či vyměňte akumulátory a zkontrolujte jejich kontakty.
- Kontrolujte těsnicí O-kroužky a v případě opotřebení je nahraďte vhodnými originálními díly. Před jízdou kontrolujte správné uzavření nabíjecí krytky.
- Při dlouhém nepoužívání vyjměte akumulátory; při skladování je přibližně každé čtyři měsíce částečně dobijte.

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Při provozu svítilny nikdy nezakrývejte její hlavu ani ji nepokládejte zapnutou čelní částí na zem, stůl nebo jiné povrchy. Omezení odvodu tepla může vést k rychlému přehřátí, poškození svítilny nebo ke vzniku rizika popálení či vznícení okolních materiálů. Nesviťte na předměty z bezprostřední blízkosti. Vysoká intenzita světelného záření a teplo generované výkonnými LED diodami mohou poškodit optiku nebo elektroniku svítilny a mohou způsobit zahřátí či vznícení osvětlovaných materiálů.
- Režim Turbo používejte uvážlivě s ohledem na okolní podmínky. Tento režim je určen především pro krátkodobé použití a vyžaduje odpovídající chlazení. Nepoužívejte režim Turbo nepřetržitě, zejména při vysoké okolní teplotě nebo nedostatečném proudění vzduchu, protože může dojít k automatickému snížení výkonu nebo k poškození svítilny vlivem nadměrného tepla.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se zapnutou svítilnou. Při nesprávném použití hrozí popálení uživatele i osob v okolí. Nesviťte sobě nebo jiné osobě do očí, hrozí poškození zraku. Silné světlo může způsobit dočasnou ztrátu vidění, oslnění nebo trvalé poškození očí.
- Svítilnu uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračku. Při přenášení, skladování nebo přepravě používejte funkci uzamčení spínacího tlačítka, je-li k dispozici, aby nedošlo k náhodné aktivaci svítilny.
- S baterií zacházejte opatrně. Lithium-iontový akumulátor skladujte na chladném a suchém místě. Při delším nepoužívání doporučujeme baterii přibližně každé čtyři měsíce částečně dobít, aby byla zachována její životnost a bezpečný provoz.
- Nerozebírejte zapečetěné části svítilny. Mohlo by dojít k porušení záruky. Nikdy nepoužívejte současně baterie s různou úrovní nabití nebo s odlišnou kapacitou.
- **Specificky pro cyklistické použití:** před každou jízdou ověřte zacvaknutí svítilny v držáku, pevné dotažení úchytů a upevnění ovladače. Sklon světla upravte tak, abyste neoslňovali ostatní účastníky provozu. Dálkové světlo a Turbo přepínejte s ohledem na okolní provoz. Neprovádějte nastavení odvádějící pozornost během jízdy.
- Nikdy nevkládejte LiFePO4 18650 ani články s nesprávnou polaritou. Poškozené, přehřáté nebo nafouklé akumulátory ihned vyřaďte z používání. Knoflíkovou baterii CR1632 uchovávejte mimo dosah malých dětí.

## INFORMACE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Tento výrobek je označen symbolem přeškrtnuté pojízdné popelnice. Tento symbol znamená, že výrobek po skončení životnosti nesmí být odložen do směsného komunálního odpadu.

Vyřazené elektrické a elektronické zařízení odevzdejte v rámci odděleného sběru nebo zpětného odběru elektrozařízení, například na příslušném sběrném místě, sběrném dvoře nebo u prodejce v případech stanovených právními předpisy.

Správným odevzdáním výrobku k dalšímu zpracování pomáháte předcházet možným negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a podporujete opětovné použití a recyklaci materiálů.

Informace o možnostech zpětného odběru a sběrných místech získáte u své obce nebo prostřednictvím systému REMA – www.rema.cloud.

Po skončení životnosti vyjměte oba akumulátory ze svítilny a baterii CR1632 z ovladače. Odevzdejte je odděleně do sběru použitých baterií a akumulátorů.

## DOVOZCE DO ČR

Led-expert
Stroupežnického 24
150 00 Praha 5
E-mail: info@led-expert.cz
Tel.: +420 603 411 623