

Magicshine EVO 1700 UT

český návod k obsluze

Napájení a nabíjení

Magicshine EVO 1700 UT je vybavena integrovaným dobíjecím akumulátorem. Akumulátor není uživatelsky vyměnitelný.

Pro nabíjení použijte USB-C kabel. Standardní doba nabíjení je přibližně **3 hodiny při použití zdroje 5 V / 2 A**.

Indikace při nabíjení:

- blikající červená – probíhá nabíjení,
- trvale svítící zelená – akumulátor je plně nabitý.

Po dokončení nabíjení odpojte nabíjecí kabel a řádně uzavřete krytku USB-C konektoru.

Indikace stavu akumulátoru

Při vypnuté svítilně krátce stiskněte tlačítko. Indikátor na dobu přibližně **3 sekund** zobrazí zbývající kapacitu akumulátoru:

- **100–21 %** – trvale svítící zelená,
- **20–11 %** – trvale svítící červená,
- **10–1 %** – blikající červená.

Pokud kapacita akumulátoru klesne pod **10 %**, indikátor začne blikat červeně a svítilna se automaticky přepne na nejnižší úroveň výkonu v režimu potkávacího světla (Low Beam). Výkon již v tomto stavu nelze měnit. Svítilnu co nejdříve nabijte.

Montáž svítilny

Magicshine EVO 1700 UT je určena k montáži pod kompatibilní předsazený držák typu **Out-Front Mount**. Držák není součástí dodávky.

Při instalaci zasuněte svítilnu do spodního úchyty držáku podle směru vedení a zajistěte ji posuvnou pojistkou.

Důležité: Před každou jízdou zkontrolujte, že je svítilna správně zasunuta v držáku a **posuvná pojistka je přesunuta do uzamčené polohy**.

Při demontáži nejprve uvolněte posuvnou pojistku a následně svítilnu vysuňte z držáku.

Ovládání svítilny

Magicshine EVO 1700 UT se ovládá tlačítkem na těle svítilny.

Zapnutí a vypnutí

Podržte tlačítko po dobu 1 sekundy – svítilna se zapne nebo vypne.

Změna intenzity světla

Při zapnuté svítilně **krátce stiskněte tlačítko**.

Jednotlivé úrovně se cyklicky přepínají:

LOW → MEDIUM → HIGH

Přepínání potkávacího a dálkového světla

Při zapnuté svítilně **dvakrát rychle stiskněte tlačítko**.

Svítilna se přepíná mezi:

- **Low Beam** – potkávací světlo,
- **High Beam** – dálkové světlo.

Režimy **Day Flash** a **Night Flash** jsou dostupné prostřednictvím systému **Shimano Di2**.

Kontrola stavu akumulátoru

Při vypnuté svítilně **krátce stiskněte tlačítko**. Indikátor na dobu 3 sekund zobrazí zbývající kapacitu akumulátoru.

Uzamčení proti nechtěnému zapnutí

Při vypnuté svítilně **podržte tlačítko po dobu 3 sekund**. Svítilna přejde do režimu uzamčení.

Pro odemčení:

- znovu podržte tlačítko po dobu **3 sekund**, nebo
- připojte svítilnu k nabíjení.

Při přepravě nebo skladování svítilnu vždy uzamkněte, aby nemohlo dojít k jejímu náhodnému zapnutí.

Paměť posledního režimu

Po opětovném zapnutí se svítilna automaticky vrátí k **naposledy zvolenému režimu svícení**.

Světelné režimy a výdrž

Potkávací světlo – Low Beam

- **Low:** 200 lm / přibližně 17 hodin
- **Medium:** 400 lm / přibližně 9 hodin
- **High:** 800 lm / přibližně 5 hodin

Dálkové světlo – High Beam

- **Low:** 400 lm / přibližně 10 hodin
- **Medium:** 800 lm / přibližně 5 hodin
- **High:** 1700 lm / přibližně 3 hodiny

Blikání

- **Day Flash:** 0–1700 lm / přibližně 10,5 hodiny

- **Night Flash:** 400–1700 lm / přibližně 6 hodin

Uvedené hodnoty byly měřeny podle standardu ANSI/NEMA FL 1-2009 při teplotě 25 °C a rychlosti proudění vzduchu 25 km/h. Skutečná výdrž se může lišit v závislosti na okolní teplotě, proudění vzduchu a dalších provozních podmínkách.

Připojení k cyklopočítači přes ANT+

Magicshine EVO 1700 UT podporuje **ANT+ Lighting Control Profile**, který umožňuje propojení a ovládání svítily prostřednictvím kompatibilního cyklopočítače.

Při párování mějte cyklopočítač a svítilnu ve vzdálenosti maximálně **3 metry**. Současně se během párování nacházejte alespoň **10 metrů od ostatních ANT+ senzorů**, aby nedošlo k nežádoucímu připojení.

Párování

1. Zapněte Magicshine EVO 1700 UT.
2. Zapněte cyklopočítač.
3. V cyklopočítači otevřete nabídku:

Menu → Sensors → Add Sensors → Lights → Searching

4. Ze seznamu nalezených zařízení vyberte svítilnu. Může být zobrazena pouze jako náhodné číselné označení.
5. Zvolte **Add**.
6. Po úspěšném spárování cyklopočítač zobrazí hlášení „**Light Network Formed**“.

Svítilna podporuje profil **ANT+ Lighting Control Profile**. Možnost jejího ovládání závisí na tom, zda tento profil podporuje také použitý cyklopočítač.

Cyklopočítače řady **Garmin Edge** umožňují plné ovládání svítily. Některé jiné cyklopočítače mohou podporovat bezdrátové připojení ANT+, ale nemusí podporovat profil ANT+ Lighting Control. V takovém případě může být svítilna přes ANT+ připojena, ale nebude možné ji z cyklopočítače ovládat.

Integrace se systémem Shimano Di2

Magicshine EVO 1700 UT podporuje integraci s elektronickým řazením **Shimano Di2**. Po spárování lze funkce svítily ovládat přímo pomocí kompatibilních tlačítek systému Di2, aniž by bylo nutné používat tlačítko na těle svítily.

První spárování se Shimano Di2

1. Stisknutím libovolného tlačítka Di2 aktivujte systém Shimano Di2.
2. Na svítilně podržte tlačítko po dobu **1 sekundy** a svítilnu zapněte.
3. Svítilna automaticky začne vyhledávat signál. Během vyhledávání **indikátor bliká modře**.
4. Po úspěšném spárování bude indikátor **3 sekundy trvale svítit modře**.

Pokud během **5 minut** nedojde k navázání spojení, modrý indikátor přestane blikat a následně zobrazí aktuální stav akumulátoru.

Vymazání uloženého párování

Při vypnuté svítilně:

1. jednou krátce stiskněte tlačítko,
2. následně tlačítko **podržte po dobu 3 sekund**, dokud nezačne modrý indikátor blikat.

Tím je paměť párování vymazána.

Důležité informace k párování Di2

Pokud je svítilna již spárována s dálkovým ovladačem, nejprve pomocí výše uvedeného postupu vymažte spojení s ovladačem a teprve poté proveďte párování se systémem Shimano Di2.

Doporučené pořadí je:

1. nejprve spárovat **Shimano Di2**,
2. následně znovu spárovat **dálkový ovladač**.

Připojení cyklopočítače prostřednictvím ANT+ tímto postupem není ovlivněno a lze jej používat nezávisle.

Před zahájením párování zkontrolujte, že má systém Shimano Di2 k dispozici **nejméně dvě nepřirazená tlačítka**, která lze uživatelsky nakonfigurovat.

Během párování umístěte svítilnu maximálně **30 cm od zadního měniče Shimano Di2**, aby bylo zajištěno stabilní spojení.

Po úspěšném spárování zůstává svítilna se systémem Di2 spojena. Pokud se vypne z důvodu vybití akumulátoru nebo se dostane mimo dosah systému, po návratu do dosahu **jednou krátce stiskněte tlačítko svítilny**, čímž spojení znovu navážete.

Nastavení Shimano D-FLY

Shimano D-FLY umožňuje uživatelské přiřazení funkcí pro **Channel 1** a **Channel 2**.

Výrobce uvádí následující příklad nastavení:

Shimano D-FLY – Channel 1

- **jedno stisknutí** – cyklické přepínání úrovní jasu,
- **dvojité stisknutí** – přepínání mezi potkávacím světlem (Low Beam) a dálkovým světlem (High Beam).

Shimano D-FLY – Channel 2

- **jedno stisknutí** – aktivace dálkového světla High Beam s maximálním výkonem **1700 lm**,
- **dvojité stisknutí** – přepínání mezi režimy **Day Flash** a **Night Flash**.

Pokud se svítilna k Shimano Di2 nepřipojí

Pokud se EVO 1700 UT nedaří připojit k systému Shimano Di2, zkontrolujte bezdrátové nastavení prostřednictvím aplikace **E-TUBE PROJECT Cyclist**.

Postup podle originálního manuálu:

Registrace a přihlášení do aplikace → zapnutí svítilny a dokončení párování → Wireless Settings → Wireless Communication → zvolit „ANT+/Bluetooth® LE“ nebo „Bluetooth® LE“ → Done → Apply

FTR LightSync Control

Magicshine EVO 1700 UT podporuje systém **FTR LightSync Control**, který umožňuje synchronizované ovládání kompatibilního předního a zadního světla.

A. Integrované ovládání Shimano Di2 + přední a zadní světlo

1. Stisknutím libovolného tlačítka řazení Di2 aktivujete systém.
2. Na předním i zadním světle podržte jejich tlačítka po dobu **1 sekundy** a obě světla zapněte.
3. Po zapnutí začne přední světlo vyhledávat signál a jeho indikátor bliká modře.

Pokud indikátor předního světla **3 sekundy trvale svítí modře a následně začne znovu blikat**, znamená to, že bylo spárováno pouze zadní světlo a přední světlo nadále vyhledává systém Di2.

Pokud indikátor **3 sekundy trvale svítí modře a následně přejde k indikaci stavu akumulátoru**, byla všechna zařízení úspěšně spárována.

Po dokončení párování **podržte libovolné tlačítko řazení Di2 po dobu 1 sekundy**. Přední a zadní světlo se současně zapnou nebo vypnou.

Pokud se párování ani po delším vyhledávání nezdaří, zkontrolujte, zda je systém Di2 správně aktivován, a párování zopakujte.

B. Přímá synchronizace předního a zadního světla

Tato funkce umožňuje vzájemnou synchronizaci kompatibilního předního a zadního světla bez nutnosti ovládání přes Di2.

1. Umístěte přední a zadní světlo blízko sebe.
2. Zapněte obě světla.
3. Přední světlo bude po dobu **10 sekund automaticky vyhledávat signál zadního světla**.
4. Po úspěšném spárování budou indikátory obou světel **3 sekundy trvale svítit modře**.

Po spárování podržte tlačítko předního světla po dobu **1 sekundy**. Tím se současně zapne nebo vypne přední i zadní světlo.

Upozornění: Zadní světlo musí podporovat funkci **FTR LightSync Control**. Tlačítkem předního světla lze synchronizované zadní světlo pouze zapnout nebo vypnout. Nelze jím měnit režim ani intenzitu zadního světla.

C. Ovládání pomocí dálkového ovladače

Po úspěšném spárování kompatibilního dálkového ovladače s předním i zadním světlem **podržte libovolné tlačítko dálkového ovladače po dobu 1 sekundy**.

Přední a zadní světlo se současně zapnou nebo vypnou.

Dálkový ovladač se prodává samostatně.

Aplikace Magicshine

Svítilna podporuje aplikaci **Magicshine App**. Název zařízení používaný při párování v aplikaci:

M2-B0 EVO_1700_UT Aplikaci a její samostatný návod lze stáhnout prostřednictvím QR kódů uvedených v originálním manuálu výrobce.

Údržba

Svítilnu pravidelně kontrolujte a udržujte čistou, zejména v oblasti optiky, ovládacího tlačítka, nabíjecího USB-C konektoru a montážního mechanismu.

Po jízdě v dešti nebo ve vlhkém prostředí svítilnu osušte a před připojením nabíjecího kabelu se ujistěte, že je USB-C konektor suchý a čistý.

Nečistoty odstraňujte měkkým navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, rozpouštědla ani abrazivní přípravky.

Pravidelně kontrolujte stav držáku a jeho upevnění na řídítkách. Před každou jízdou ověřte, že je svítilna správně zasunuta v držáku a posuvná pojistka je v **uzamčené poloze**.

Před delším skladováním akumulátor částečně nabijte. Svítilnu skladujte na suchém a chladném místě a během skladování používejte režim uzamčení proti nechtěnému zapnutí.

Bezpečnostní upozornění

- Před každou jízdou zkontrolujte správné upevnění svítilny v držáku. **Posuvná pojistka montážního mechanismu musí být před jízdou přesunuta do uzamčené polohy.** Nesprávně zajištěná svítilna se může během jízdy uvolnit a způsobit nehodu nebo poškození výrobku.
 - Při provozu svítilny nikdy nezakrývejte její přední ani chladicí části a nepokládejte zapnutou svítilnu čelní částí na zem, stůl nebo jiné povrchy. Omezení odvodu tepla může vést k rychlému přehřátí a poškození svítilny nebo ke vzniku rizika popálení či vznícení okolních materiálů.
 - Dálkové světlo **High Beam s výkonem až 1700 lm** používejte s ohledem na ostatní účastníky silničního provozu. Silný světelný tok může oslnit protijedoucí řidiče, cyklisty nebo chodce. Přepínejte včas na potkávací světlo Low Beam, pokud by dálkové světlo mohlo někoho oslnit.
 - Nesviťte sobě ani jiným osobám přímo do očí. Vysoká intenzita světla může způsobit silné oslnění, dočasnou ztrátu vidění nebo poškození zraku.
 - Při vysokém výkonu vzniká ve svítilně značné množství tepla. Během provozu a bezprostředně po něm zacházejte se svítilnou opatrně a nedotýkejte se nadměrně zahřátých částí.
 - Před přepravou nebo uložením svítilny vždy aktivujte **režim uzamčení**, aby nemohlo dojít k náhodnému zapnutí například v zavazadle. Náhodné zapnutí výkonné svítilny v uzavřeném prostoru může způsobit výrazné zahřátí.
 - Svítilnu ani integrovaný akumulátor nerozebírejte, neupravujte, neprorážejte, mechanicky nepoškozujte ani se je nepokoušejte svépomocí opravovat nebo přestavovat.
 - Chraňte svítilnu a zejména nabíjecí USB-C konektor před znečištěním a mechanickým poškozením. Před nabíjením zkontrolujte, že je konektor čistý a suchý.
 - K nabíjení používejte vhodný a nepoškozený USB zdroj a kabel. Svítilnu nenabíjejte, pokud vykazuje známky mechanického poškození, neobvyklého zahřívání, deformace nebo jiné závady.
 - Svítilnu nevystavujte ohni, extrémním teplotám ani dlouhodobému působení vysokých teplot, například v uzavřeném automobilu na přímém slunci.
 - Svítilnu uchovávejte mimo dosah dětí. Výrobek není hračka.
 - Pokud se svítilna chová neobvykle, nadměrně se zahřívá, je mechanicky poškozená nebo vykazuje známky poškození akumulátoru, přestaňte ji používat a nabíjet.
-

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Vážený zákazníku,

Před prvním použitím výrobku si pečlivě přečtěte jeho návod k obsluze v českém jazyce a důsledně se jím řiďte. Při používání výrobku k jinému účelu nebo používáním v rozporu s návodem se vystavujete riziku, že eventuální reklamace nebude uznána za oprávněnou. Doporučujeme Vám po dobu záruční lhůty uchovat původní obaly k výrobku pro případný transport tak, aby se předešlo vnějšímu poškození výrobku během budoucí možné přepravy a manipulaci s výrobkem.

Záruka na výrobek se vztahuje pouze v případech, kdy byly dodrženy tyto podmínky:

- výrobek je používán pouze k účelu, ke kterému je určen a který je popsán v příloženém návodu k použití. V některých případech je nutno se řídit i návodem na přístroj spolupracující (týká se např. nabíječek, akumulátorů, baterií, příslušenství apod.).
- výrobek je používán a správně udržován podle návodu, je používán šetrně, pozorně a je nepřetěžován (např. ponechání svítilny v provozu na vysoký režim a tím způsobené spálení čipu nebo elektroniky vlivem vysoké teploty).
- výrobek je používán výhradně k osobním účelům, z toho je vyloučeno jakékoliv užívání pro profesionální či jinou výdělečnou činnost.
- výrobek nebyl vystaven nepříznivému vnějšímu vlivu, např. slunečnímu a jinému záření či elektromagnetickému poli, náhlým změnám teploty a atmosférické vlhkosti, použití v silničním provozu v zimních měsících a tím vystavení působení soli k údržbě silnic, vniknutí tekutiny, vniknutí předmětu či hmyzu, přepětí v síti, přepětí nebo zkratu na vstupech, výstupech nebo na krytu, napětí vzniklému při elektrostatickém výboji (např. blesku), chybnému napájecímu nebo vstupnímu napětí a nevhodné polaritě tohoto napětí.
- výrobek nebyl udržován ani čištěn nevhodným způsobem nebo nevhodnými čistícími prostředky.
- výrobek nebyl kýmkoliv upravován, modifikován nebo adaptován za účelem změn nebo rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupenému provedení.
- výrobek je používán s doporučeným neopotřeбенým příslušenstvím, přičemž příslušenství, podléhající rychlejšímu opotřeбенí (např. baterie) je mu včas obměňováno.
- výrobek není mechanicky, tepelně nebo chemicky poškozen; neměl sejmutý ochranný kryt, nemá odstraněny nebo smazány štítky, poškozeny plomby a šrouby nebo není poškozen otřesy, pádem, promáčknutím, teplem, tekutinou (i z baterií), zlomením nebo přetržením kabelu, konektoru, krytu či jiné části, včetně poškození v průběhu přepravy po převzetí výrobku kupujícími.
- výrobek je používán v souladu se zákony, technickými normami a bezpečnostními předpisy platnými v České republice, a též na vstupy a výstupy výrobku jsou přivedeny signály a připojeny výrobky odpovídající těmto normám.

Záruční podmínky pro akumulátory, které jsou součástí balení přístroje nebo samostatné:

Záruka na akumulátory je 24 měsíců, tato doba však není dobou životnosti výrobku (akumulátoru/baterie). Záruka se nevztahuje na postupný či náhlý úbytek kapacity baterií a akumulátorů, což je považováno za běžné opotřeбенí. Případný výrazný a náhlý úbytek kapacity je zpravidla způsoben přetěžováním, zanedbaným dobíjením a dalším nevhodným použitím. Reklamaci nelze uznat, je-li např. akumulátor vybitý, dlouhodobě nepoužívaný, nedostatečně nabitý, jde-li o akumulátor vykazující znaky ukončené životnosti bez vlivu výrobní závady, byť dosud neproběhla záruční doba. Životnost akumulátoru je při běžném používání minimálně 6 měsíců.

Za rozpor s kupní smlouvou ani za reklamovatelnou vadu není považováno:

- Opotřeбенí výrobku nebo částí výrobku způsobené používáním výrobku nebo částí výrobku (např. vybití baterie, snížení kapacity akumulátorů, opotřeбенí mechanických částí, opotřeбенí přírodních kabelů).
- Rozpor způsobený jiným než obvyklým používáním výrobku.
- Reklamace parametrů, které nejsou uvedeny v návodu ani v jiné obchodně-technické dokumentaci.
- Domnělé vady, které není schopen koncový spotřebitel autorizovanému servisu hodnověrně předvést či jinak doložit.

Na dárky, přidané k výrobku při prodeji a jejichž cena nebyla spotřebiteli účtována, není poskytována záruka. Při odstoupení od kupní smlouvy je spotřebitel povinen vrátit kompletní výrobek včetně veškerého dodaného příslušenství, návod k použití, záruční list a ochranný obal (např. pouzdro, krytka, brašna).

INFORMACE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Tento výrobek je označen symbolem přeškrtnuté popelnice na kolečkách. Znamená to, že nesmí být likvidován společně s běžným komunálním odpadem. Elektroodpad musí být odevzdán na sběrných místech určených k separovanému sběru elektrozařízení (sběrné dvory, specializované obchody nebo autorizovaní zpracovatelé). Správnou likvidací přispějete k ochraně životního prostředí a lidského zdraví. Podrobnosti o sběrných místech zjistíte u obecního úřadu nebo na www.rema.cloud.

Dovozce / kontakt v EU

Dovozce do ČR:

Led-expert, Stroupežnického 24, 15000 Praha 5

email: info@led-expert.cz

tel: +420 603 411 623