

MAGICSHINE EVO 1700 UT

český návod k obsluze

NAPÁJENÍ A NABÍJENÍ

Světlo je napájeno integrovaným Li-ion akumulátorem 3,6 V / 5200 mAh tvořeným dvěma články 18500. Nabíjení probíhá přes USB-C. Standardní doba nabíjení je přibližně 3 hodiny při 5 V / 2 A.

Nabíjení: indikátor bliká červeně. Plně nabit: indikátor svítí trvale zeleně. Při vypnutém světle krátce stiskněte tlačítko; stav akumulátoru se zobrazí po dobu 3 sekund.

Indikace	Kapacita
zelená - trvale	100-21 %
červená - trvale	20-11 %
červená - bliká	10-1 %

MONTÁŽ MAGICLOCK™

EVO 1700 UT používá systém MagicLock™ pro spodní montáž na kompatibilní předsazený držák. Magnetický mechanismus usnadňuje nasazení světla, následně je však nutné provést mechanické zajištění.

Před jízdou vždy přesuňte pojistný jezdec do uzamčené polohy. Před každou jízdou zkontrolujte správné usazení světla a pevnost celého montážního systému.

OVLÁDÁNÍ TLACÍTKEM SVĚTLA

Zapnutí / vypnutí

Podržte tlačítko 1 sekundu.

Nastavení jasu

Při zapnutém světle krátkým stiskem přepínáte Low → Medium → High → Low....

Potkávací / dálkové světlo

Při zapnutém světle dvojklikem přepínáte mezi Low Beam (potkávací) a High Beam (dálkové). Režimy Day Flash a Night Flash nejsou dostupné přímo z tlačítka světla; podle originálního manuálu se ovládají prostřednictvím Shimano Di2.

Lockout

Uzamčení: při vypnutém světle podržte tlačítko 3 sekundy.

Odemčení: podržte tlačítko 3 sekundy, nebo připojte světlo k nabíjení.

Lockout používejte při přepravě a delším skladování. Zabrání náhodnému zapnutí a omezuje zbytečný pohotovostní odběr energie spojený s aktivní konektivitou, takže pomáhá chránit akumulátor před postupným vybíjením při odstavení.

Paměť

Světlo automaticky ukládá naposledy zvolenou úroveň jasu a při dalším zapnutí ji obnoví.

Nízký stav akumulátoru

Při poklesu kapacity pod 10 % začne indikátor červeně blikat a světlo se automaticky přepne na nejnižší úroveň potkávacího světla. Výkon již nelze měnit. Světlo co nejdříve nabijte.

SVĚTELNÉ REŽIMY A VÝDRŽ

Režim	Úroveň	Výkon	Výdrž
Potkávací	Low	200 lm	17 h
Potkávací	Medium	400 lm	9 h
Potkávací	High	800 lm	5 h
Dálkové	Low	400 lm	10 h
Dálkové	Medium	800 lm	5 h
Dálkové	High	1700 lm	3 h
Blikání	Day Flash	0-1700 lm	10 h 30 min
Blikání	Night Flash	400-1700 lm	6 h

Hodnoty výrobce jsou měřeny podle ANSI/NEMA FL 1-2009 při teplotě 25 °C a proudění vzduchu 25 km/h. Skutečná výdrž závisí na okolní teplotě, chlazení a dalších provozních podmínkách.

ANT+ - PÁROVÁNÍ S CYKLOPOČÍTAČEM

EVO 1700 UT podporuje ANT+ Lighting Control Profile. Cyklopočítač a světlo mějte při párování do vzdálenosti 3 m; od ostatních ANT+ senzorů dodržte alespoň 10 m.

- Zapněte EVO 1700 UT.
- Na cyklopočítači otevřete Menu → Sensors → Add Sensor → Lights → Searching.
- Vyberte světlo v seznamu; může se zobrazit jako náhodné číslo. Zvolte Add.
- Po úspěšném spárování cyklopočítač oznámí vytvoření sítě světel.

Důležité: samotná podpora ANT+ v cyklopočítači nestačí. Pro ovládání musí zařízení podporovat ANT+ Lighting Control Profile. Výrobce uvádí podporu u kompatibilních Garmin Edge; některé jiné cyklopočítače se mohou připojit přes ANT+, ale bez tohoto profilu světlo ovládat nedokážou.

SHIMANO DI2 - PÁROVÁNÍ A OVLÁDÁNÍ

EVO 1700 UT lze ovládat přímo prostřednictvím kompatibilních tlačítek systému Shimano Di2 / D-FLY.

První párování: stiskem libovolného tlačítka Di2 systém probudte. Podržte tlačítko světla 1 sekundu a světlo zapněte. Automaticky začne vyhledávat signál a indikátor modře bliká. Úspěšné spárování je potvrzeno trvalým modrým svitem po dobu 3 sekund. Pokud se spojení do 5 minut nevytvoří, modré blikání skončí a indikátor zobrazí stav akumulátoru.

Vymazání párování: při vypnutém světle tlačítko jednou krátce stiskněte a poté jej podržte 3 sekundy, dokud indikátor nezačne modře blikat. Paměť párování je tím vymazána.

Při párování musí být světlo nejvýše 30 cm od zadního měniče Shimano Di2 a systém Di2 musí mít alespoň dvě nepřirazená tlačítka pro uživatelské funkce. Po ztrátě spojení v důsledku vybití nebo překročení dosahu stiskněte po návratu do dosahu jednou tlačítko světla a spojení se obnoví.

Příklad přiřazení Shimano D-FLY podle výrobce:

- Channel 1: krátký stisk - změna úrovně jasu; dvojklik - přepnutí Low Beam / High Beam.
- Channel 2: krátký stisk - High Beam na plný výkon 1700 lm; dvojklik - přepnutí Day Flash / Night Flash.

Pokud se Di2 nedaří připojit, v aplikaci E-TUBE PROJECT Cyclist otevřete Wireless Settings → Wireless Communication a zvolte ANT+/Bluetooth® LE nebo Bluetooth® LE, poté nastavení potvrďte.

SOUBĚH DI2, ANT+ A DÁLKOVÉHO OVLADAČE

ANT+ lze používat současně s Shimano Di2. Originální manuál výslovně uvádí, že párování Di2 nemá na ANT+ připojení cyklopočítače vliv a ANT+ lze používat kdykoli.

Pokud je světlo již spárováno s dálkovým ovladačem MJ-6558 a chcete jej připojit k Di2, je nutné nejprve vymazat existující párování dálkového ovladače. Doporučené pořadí je: 1. spárovat Shimano Di2, 2. znovu spárovat dálkový ovladač. Tím lze následně používat Di2 i ovladač; ANT+ zůstává dostupné.

FTR LIGHTSYNC

EVO 1700 UT podporuje FTR LightSync pro koordinované ovládání kompatibilního zadního světla.

A. Shimano Di2 + přední a zadní světlo

Probudte Di2 stiskem libovolného tlačítka. Podržte tlačítka předního i zadního světla 1 sekundu a obě světla zapněte. Přední světlo začne vyhledávat signál a modře bliká. Pokud indikátor svítí modře 3 sekundy a poté znovu bliká, je spárováno pouze zadní světlo a přední světlo dále hledá Di2. Pokud po 3 sekundách modrého svitu přejde indikátor na zobrazení stavu baterie, jsou všechna zařízení spárována. Poté lze podržením libovolného tlačítka Di2 1 sekundu přední a zadní světlo současně zapnout nebo vypnout.

B. Přímé propojení předního a zadního světla

Umístěte kompatibilní přední a zadní světlo blízko sebe a obě zapněte. Přední světlo po dobu 10 sekund automaticky vyhledává zadní světlo. Po úspěšném spojení svítí indikátory obou světél modře 3 sekundy. Poté lze podržením tlačítka předního světla 1 sekundu současně zapnout nebo vypnout obě světla. Tlačítkem předního světla však nelze měnit režim ani jas zadního světla.

Zadní světlo musí podporovat FTR LightSync.

VOLITELNÝ DÁLKOVÝ OVLADAČ MJ-6558

EVO 1700 UT je kompatibilní s dobíjecím dálkovým ovladačem MJ-6558. Ovladač je volitelné příslušenství. Po spárování s předním a kompatibilním zadním světlem umožňuje FTR LightSync společné ovládání obou světél.

- Společné zapnutí / vypnutí: podržte tlačítko  nebo  po dobu 1 sekundy.
- Změna jasu předního světla: krátce stiskněte .
- Přepnutí Low Beam / High Beam: dvojklik .
- Blikací režimy: dvojklik ; následným ovládáním lze přepínat Day Flash / Night Flash.
- Okamžitý maximální výkon: krátce stiskněte ; dalším stiskem příslušného ovládacího tlačítka se vrátíte do předchozího režimu.

Při párování dálkového ovladače s konfigurací Di2 dodržte výše uvedené pořadí: nejprve Di2, potom MJ-6558. Dálkový ovladač nelze samostatně spárovat pouze se zadním světlem.

APLIKACE MAGICSHINE

Párovací název je M2-B0 EVO_1700_UT. Aplikace MAGICSHINE umožňuje přizpůsobit světelné režimy a jas, pracovat s vlastními nastaveními a sledovat podporované informace o světle.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Hodnota
Maximální světelný tok	1700 lm
Maximální dosvit	206 m
Maximální intenzita	10 560 cd
Optika	Low Beam + High Beam, cut-off potkávací kužel
Akumulátor	integrováný Li-ion 3,6 V / 5200 mAh, 2x 18500
Nabíjení	USB-C, cca 3 h při 5 V / 2 A
Konektivita	ANT+, Shimano Di2, FTR LightSync, Bluetooth / MAGICSHINE App
Krytí	IPX6
Odolnost proti pádu	1 m
Rozměry	44 x 51 x 57 mm
Hmotnost	175 g
Materiál	hliníková slitina + plast

ÚDRŽBA

- Světlo, držák MagicLock™, pojistný jezdec a kontaktní plochy udržujte čisté. Po jízdě v dešti, blátě nebo prachu výrobek očistěte měkkým navlhčeným hadříkem a nechte oschnout.
- Před nabíjením musí být USB-C konektor a jeho okolí suché a čisté.
- Pravidelně kontrolujte stav držáku a mechanického zajištění. Po pádu nebo silném nárazu zkontrolujte světlo i upevnění před další jízdou.
- Při delším nepoužívání aktivujte Lockout a světlo skladujte na chladném a suchém místě.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Před každou jízdou zkontrolujte, zda je MagicLock™ správně usazen a mechanický jezdec je v uzamčené poloze.
- Při přepravě a skladování aktivujte Lockout. Zabrání náhodnému zapnutí a omezuje pohotovostní odběr spojený s bezdrátovou konektivitou.
- Při provozu světlo nezakrývejte ani neomezujte jeho chlazení. Nejvyšší režimy vyžadují odpovídající proudění vzduchu.
- High Beam 1700 lm používejte uvážlivě s ohledem na ostatní účastníky provozu. Při přiblížení protijedoucího řidiče, cyklisty nebo chodce včas přepněte na potkávací světlo. Nesměřujte intenzivní paprsek do očí.
- Nesviťte z bezprostřední blízkosti na snadno zápalné nebo teplem citlivé materiály a nepokládejte zapnuté světlo čelní částí na povrch.
- Výrobek ani vestavěný Li-ion akumulátor nerozebírejte, neupravujte, nepropichujte ani nevystavujte ohni nebo nadměrnému teple. Poškozené nebo neobvykle se zahřívající světlo dále nepoužívejte.
- Uchovávejte mimo dosah dětí. Výrobek není hračka.

INFORMACE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Tento výrobek je označen symbolem přeškrtnuté pojízdné popelnice. Po skončení životnosti nesmí být odložen do směsného komunálního odpadu.

Vyřazené elektrické a elektronické zařízení odevzdejte v rámci odděleného sběru nebo zpětného odběru elektrozařízení, například na příslušném sběrném místě, sběrném dvoře nebo u prodejce v případech stanovených právními předpisy. Správným odevzdáním výrobku pomáháte předcházet negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a podporujete recyklaci materiálů. Vestavěný akumulátor se nepokoušejte za účelem likvidace svépomocí demontovat. Informace o sběrných místech získáte u své obce nebo prostřednictvím systému REMA – www.rema.cloud.

DOVOZCE DO EU / ČR

Petr Tindel - Led-expert
Lidická 103, 289 12 Třebestovice, Česká republika
E-mail: info@led-expert.cz