

# GACIRON THIRD EYE EE-1000

český návod k obsluze

## NAPÁJENÍ A NABÍJENÍ

Světlo je vybaveno vestavěným dobíjecím akumulátorem a nabíjí se prostřednictvím konektoru USB-C. Doba úplného nabití je přibližně 2–3 hodiny.

Během nabíjení červená kontrolka bliká; po úplném nabití svítí modře. Po nabití kabel odpojte a kryt USB-C portu pečlivě uzavřete. Před připojením musí být port suchý.

## OVLÁDÁNÍ

### Zapnutí / vypnutí

Světlo zapnete a vypnete dlouhým stisknutím hlavního tlačítka.

### Přepínání režimů

Při zapnutém světle krátkým stiskem tlačítka přepínáte jednotlivé úrovně a režimy světla.

### Rychlý přístup k blikání

Při zapnutém světle podržte tlačítko přibližně 2 sekundy pro přechod do režimu Flash 1000 lm.

## SVĚTELNÉ REŽIMY A VÝDRŽ

| Režim   | Výkon     | Výdrž    |
|---------|-----------|----------|
| Low     | 200 lm    | cca 6 h  |
| Medium  | 500 lm    | cca 4 h  |
| High    | 1000 lm   | cca 2 h  |
| Breathe | 200–40 lm | cca 25 h |
| Flash   | 1000 lm   | cca 11 h |

Skutečná výdrž se může lišit podle stavu akumulátoru, okolní teploty a podmínek chlazení.

## MONTÁŽ

Světlo se upevňuje na řídítka pomocí držáku Gaciron H07L. Držák namontujte pevně a světlo v něm správně zajistěte. Před každou jízdou ověřte, že držák ani světlo nemají nadměrnou vůli a nemohou se samovolně uvolnit.

Sklon světla nastavte tak, aby dostatečně osvětlovalo prostor před kolem a současně zbytečně neoslňovalo protijedoucí účastníky provozu.

## ÚDRŽBA

- Tělo a optiku čistěte měkkým navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte agresivní rozpouštědla ani abrazivní prostředky.
- Pravidelně kontrolujte držák, upevňovací části a kryt USB-C portu.
- Stupeň krytí IPX6 znamená odolnost proti silně stříkající vodě; výrobek není určen k ponořování.
- Po jízdě v dešti světlo osušte. Před nabíjením musí být USB-C port suchý.
- Při delším skladování uchovávejte světlo v suchu a chladu a nenechávejte akumulátor dlouhodobě zcela vybitý.

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Zapnuté světlo nezakrývejte ani nepokládejte svítící částí na zem, stůl, textilie nebo jiné povrchy. Omezení odvodu tepla může vést k přehřátí a poškození světla nebo okolních materiálů.
- Nesvítejte na předměty z bezprostřední blízkosti a nesvítejte sobě ani jiným osobám přímo do očí. Silné světlo může způsobit oslnění nebo poškození zraku.
- Režim 1000 lm používejte s ohledem na okolní teplotu a chlazení při jízdě. Tělo světla se může během provozu výrazně zahřívat.
- Při jízdě nastavte světlo tak, aby zbytečně neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu.
- Před každou jízdou zkontrolujte pevné uchycení držáku H07L a správné zajištění světla. Po pádu nebo silném nárazu zkontrolujte všechny montážní části.
- Výrobek uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračku.
- Vestavěný lithium-iontový akumulátor nerozebírejte, nepropichujte, nezkratujte ani nevystavujte ohni či nadměrnému teplu. Při deformaci, neobvyklém zahřívání nebo zápachu výrobek přestaňte používat.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| Parametr     | Hodnota         |           |
|--------------|-----------------|-----------|
| Max. výkon   | 1000 lm         |           |
| Počet režimů | 5               |           |
| Nabíjení     | USB-C           | cca 2–3 h |
| Max. výdrž   | cca 25 h        | Breathe   |
| Krytí        | IPX6            |           |
| Rozměry      | 30 × 33 × 99 mm |           |
| Hmotnost     | cca 107 g       |           |

| Parametr | Hodnota      |  |
|----------|--------------|--|
| Držák    | Gaciron H07L |  |

## **DOVOZCE DO EU / ČR**

Petr Tindel - Led-expert

Lidická 103, 289 12 Třebestovice, Česká republika

E-mail: [info@led-expert.cz](mailto:info@led-expert.cz)