ARMYTEK PRIME C2 PRO MAX

český návod k obsluze

Ruční LED svítilna s bočním elektronickým tlačítkem, magnetickým USB nabíjením a dvěma typy ovládání. Návod platí pro **Prime C2 Pro Max Magnet USB White (4 000 lm)** a **Warm (3 720 lm)**. Ovládání obou variant je shodné; výkonové hodnoty se liší.

NAPÁJENÍ, AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

Doporučený zdroj napájení a vložení akumulátoru

- Svítilna je určena pro **1× dobíjecí Li-ion akumulátor 21700**; výrobcem doporučený článek má kapacitu **5 000 mAh**. S příslušným adaptérem lze použít také **1× Li-ion 18650** (délka nejvýše **70 mm**, průměr nejvýše **18,7 mm**). Akumulátor musí umožňovat vybíjecí proud alespoň **15 A**.
- Odšroubujte zadní víčko. Vložte jeden akumulátor tak, aby **kladný pól (+) směřoval k hlavě svítilny**. U článku 18650 použijte dodaný adaptér. Víčko znovu našroubujte a **zcela dotáhněte**. Svítilna je připravena k použití.
- Používejte jen kompatibilní, nepoškozené dobíjecí články. Nenabíjejte ve svítilně žádné nenabíjecí články.

Magnetické USB nabíjení

- Svítilnu vypněte a **povolte zadní víčko přibližně o ¼ otáčky**. Magnetickou nabíjecí hlavici přiložte k zadnímu kontaktu a USB konektor kabelu připojte k vhodnému zdroji.
- U akumulátoru **21700 / 5 000 mAh** uvádí výrobce dobu plného nabití přibližně **5 hodin 20 minut**. Nabíjecí systém používá magnetický USB kabel, nikoli konektor USB-C zabudovaný přímo do těla svítilny.
- **Nabíječka odpojená od svítilny:** trvalá zelená = pohotovostní režim.
- **Nabíječka připojená ke svítilně:** zelená bliká = kontrola napětí akumulátoru; červená bliká = je třeba povolit zadní víčko o ¼ otáčky; červená svítí = běžné nabíjení; oranžová svítí = nízké napětí zdroje, snížený nabíjecí proud; oranžová bliká = příliš nízké napětí nebo špatný kontakt (zkontrolujte kontakty, závit a případně vyměňte zdroj); zelená svítí = nabíjení dokončeno.
- **Nenabíjejte akumulátor uvnitř svítilny při okolní teplotě pod 0 °C.** Po nabití magnetický kabel odpojte a pro použití svítilny zadní víčko opět dotáhněte.

OVLÁDÁNÍ – ZÁKLADNÍ TYP (GENERAL)

Svítilna má jedno **boční ovládací tlačítko**. Z výroby používá základní typ ovládání **General**. Výrobce neudává konkrétní délku běžného podržení tlačítka; pokud není uvedeno jinak, v návodu zůstává označení „podržte“.

Při vypnuté svítilně

- **Jedno krátké stisknutí:** zapne poslední používaný světelný režim.
- **Stisknutí a podržení:** začne přepínat režimy **Firefly 1 ↔ Firefly 2**. Uvolněním tlačítka vyberete režim. Pokud tlačítko držíte dále, přepínání pokračuje do běžných režimů **Main**.

Při zapnuté svítilně

- **Jedno krátké stisknutí:** vypne svítilnu.
- **Stisknutí a podržení:** začne přepínat běžné režimy **Main 1, Main 2 a Main 3** z jakéhokoli aktuálního režimu. Výjimkou je **Firefly 1**, kde přepínání nejprve projde režimy Firefly a teprve poté režimy Main. Uvolněním tlačítka zvolíte požadovaný režim.
- **Dvojklik:** z jakéhokoli režimu přejde přímo na **Turbo**. Další dvojklik vrátí předchozí režim. V základním ovládání se využije naposledy používaný režim Turbo ze systému Advanced; výchozí je **Turbo 2**.

OVLÁDÁNÍ – POKROČILÝ TYP (ADVANCED)

Přepnutí mezi typy General a Advanced

- Svítilnu vypněte. **Povolte zadní víčko o ¼ otáčky**, stiskněte a **držte boční tlačítko**. Zatímco tlačítko stále držíte, **zadní víčko zcela dotáhněte**. Tím se přepne typ ovládání.
- Při dalším přepnutí mezi General a Advanced zopakujte stejný postup. **Délku podržení pro tento úkon výrobce neudává.**

Pokročilé ovládání rozděluje režimy do čtyř sekcí: **[1] Firefly (2 režimy)**, **[2] Main (3 režimy)**, **[3] Turbo (2 režimy)** a **[4] Strobe (3 režimy)**.

Při vypnuté svítilně

- **Jedno krátké stisknutí:** zapne naposledy používaný režim.
- **Stisknutí a podržení:** zapne **Firefly 1** (sekce [1]) a při pokračujícím držení cyklicky prochází pořadí **Firefly 1 → Firefly 2 → Main 1 → Main 2 → Main 3 → Turbo 1**. Uvolněním tlačítka zvolíte aktuální režim.

Při zapnuté svítilně

- **Jedno krátké stisknutí:** vypne svítilnu.
- **Stisknutí a podržení:** prochází režimy **aktuální sekce**. Uvolněním vyberete požadovaný režim. V sekci Firefly jde o Firefly 1/2, v sekci Main o Main 1/2/3, v sekci Turbo o Turbo 1/2 a v sekci Strobe o Strobe 1/2/3.

Přímé vstupy – stejné ze zapnutého i vypnutého stavu

- **Dvojklik:** přejde do sekce **[2] Main**. Opakovaným dvojklikem se přepíná mezi naposledy zvolenými režimy sekce **[1] Firefly** a sekce **[2] Main**.
- **Trojklik:** přejde do sekce **[3] Turbo**.
- **Čtyřklik:** přejde do sekce **[4] Strobe**. V této sekci lze podržením tlačítka přepínat mezi Strobe 1, 2 a 3.

Paměť režimů

- Při vypnutí si svítilna **automaticky zapamatuje poslední používaný režim** pro rychlý přístup po dalším zapnutí. V pokročilém ovládání se navíc při přímém přepínání používají poslední zvolené režimy příslušných sekcí.
- Výrobce neudává časový limit, po němž by bylo nutné režim držet pro uložení.

MECHANICKÉ UZAMČENÍ A OCHRANY

Lockout – ochrana před náhodným zapnutím

- **Povolte zadní víčko o ¼ otáčky.** Tím se mechanicky přeruší kontakt a svítilna se nemůže náhodně rozsvítit. V uzamčeném stavu se vypne i vícebarevná indikace.
- Pro odemknutí zadní víčko opět **zcela dotáhněte**. Při přepravě v kapse, batohu nebo zavazadle používejte tento mechanický Lockout.

Teplotní regulace a ochrana akumulátoru

- Při zvýšení teploty přibližně k **+58 °C** automatická teplotní regulace snižuje výkon, aby chránila svítilnu, elektroniku a akumulátor. Při dostatečném chlazení může svítilna pracovat bez nuceného omezení výkonu.
- Vysoké režimy Turbo udržují nejvyšší výkon jen do dosažení mezí teploty a vybíjecího proudu. Systém **Soft-Start** omezuje zatížení při rozsvícení a pomáhá chránit akumulátor před nadměrným vybíjením a přehříváním.

BAREVNÁ INDIKACE AKUMULÁTORU A TEPLOTY

Stav akumulátoru – barevná LED v bočním tlačítku

- **Více než 25 %:** zelené bliknutí **jednou za 4 sekundy**.
- **Přibližně pod 25 %:** oranžové bliknutí **jednou za 2 sekundy**. Při dalším poklesu napětí začne svítilna postupně snižovat výkon.
- Jestliže výkon aktuálního režimu (s výjimkou **Firefly 1, Firefly 2 a Main 1**) poklesne přibližně pod **25 % jmenovité hodnoty**, hlavní bílá LED **dvakrát blikne**.
- **Přibližně pod 10 %:** červené bliknutí **jednou za sekundu**. Tento stav znamená kriticky nízkou zbývající energii.

Teplota – barevná LED v bočním tlačítku

- **Výstraha přehřátí:** oranžové světlo blikne **třikrát za 2 sekundy**.
- **Kritická teplota:** červené světlo blikne **třikrát za sekundu** a svítilna automaticky snižuje jas na bezpečnou úroveň.

Tři nastavení vícebarevné stavové indikace

- **1. Výchozí nastavení:** indikace je vypnutá ve vypnutém stavu svítilny a v režimech Firefly se vypne po **10 sekundách** provozu.
- **2. Trvale povolená indikace:** stavová indikace je aktivní při zapnuté i vypnuté svítilně.
- **3. Vypnutá indikace:** stavová indikace je vypnutá ve všech stavech.
- **Změna nastavení:** při vypnuté svítilně povolte víčko o **¼ otáčky**, stiskněte a držte boční tlačítko; **při stále drženém tlačítku víčko dotáhněte a znovu povolte**. Nastavení indikace se přepne na další ze tří možností. Opakováním postupu se možnosti cyklicky střídají. Nastavení zůstane uloženo i po výměně akumulátoru.
- Pokud je indikace povolena, krátké záblesky ve vypnutém stavu mohou pomoci svítilnu najít ve tmě; při kriticky nízké kapacitě se tato indikace deaktivuje.

SVĚTELNÉ REŽIMY A VÝDRŽE

Výrobce uvádí hodnoty pro akumulátor **21700 Li-ion 5 000 mAh**. Výdrž je měřena do poklesu výkonu na 10 % počáteční hodnoty. U vyšších režimů je nutné rozlišovat **celkovou výdrž** a **dobu do automatického snížení výkonu**.

Varianta White – 4 000 lm, 260 m

Režim	Výkon	Výdrž / regulace
Turbo 2	4 000 lm	3 h 4 min; po 2 min na 900 lm
Turbo 1	1 300 lm	3 h; po 37 min na 900 lm
Main 3	450 lm	6 h 25 min
Main 2	150 lm	21 h
Main 1	45 lm	64 h
Firefly 2	7 lm	10 dní
Firefly 1	0,4 lm	64 dní
Strobe 3	4 000 lm / 10 Hz	6 h 42 min; po 4 min na 900 lm
Strobe 2	4 000 lm / 1 Hz	12 h 30 min; po 25 min na 900 lm
Strobe 1	150 lm / 1 Hz	90 h

SVĚTELNÉ REŽIMY A VÝDRŽE – POKRAČOVÁNÍ

Varianta Warm – 3 720 lm, 257 m

Režim	Výkon	Výdrž / regulace
Turbo 2	3 720 lm	3 h 4 min; po 2 min na 840 lm
Turbo 1	1 210 lm	3 h; po 37 min na 840 lm
Main 3	420 lm	6 h 25 min
Main 2	140 lm	21 h
Main 1	42 lm	64 h
Firefly 2	6,5 lm	10 dní
Firefly 1	0,37 lm	64 dní
Strobe 3	3 720 lm / 10 Hz	6 h 42 min; po 4 min na 840 lm
Strobe 2	3 720 lm / 1 Hz	12 h 30 min; po 25 min na 840 lm
Strobe 1	140 lm / 1 Hz	90 h

Laboratorní měření výrobce dle ANSI/PLATO FL 1-2019; skutečné hodnoty se mohou lišit vlivem teploty, chlazení, stavu akumulátoru a podmínek použití.

ÚDRŽBA

- Povrch svítilny čistěte měkkým mírně navlhčeným hadříkem. Pravidelně kontrolujte čistotu magnetických kontaktů, závitů a neporušenost těsnění.
- **Jednou až dvakrát ročně** očistěte závity a těsnicí O-kroužky od nečistot a starého maziva. Při častém používání nebo v prašném prostředí čištění provádějte podle potřeby častěji.
- Pro vyjmutí O-kroužků použijte **párátko**, nikoli ostrý kovový předmět. Kroužky otřete měkkým hadříkem bez použití rozpouštědel; poškozené nebo opotřebené O-kroužky vyměňte.
- Kovový závit očistěte kartáčkem s ethanolem. Dbejte na to, aby kapalina nevnikla dovnitř svítilny nebo zadního víčka. Po vyčištění závity a těsnění promažte doporučeným mazivem na bázi polyalfaolefinu se silikou, například **Nyogel 760G**. Výrobce použití jiných typů maziva nepovoluje.
- Pro delší skladování akumulátor vyjměte, uchovávejte jej na chladném a suchém místě a v přiměřených intervalech kontrolujte jeho stav. Při poškození akumulátor dále nepoužívejte.
- Krytí **IP68** odpovídá údajům výrobce (ponoření do 10 m až na 5 hodin) pouze při zachované vodotěsnosti a neporušených těsněních. Vyhněte se styku s mořskou, chlorovanou či znečištěnou vodou.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Při provozu svítilny nikdy nezakrývejte její hlavu ani ji nepokládejte zapnutou čelní částí na zem, stůl nebo jiné povrchy. Omezení odvodu tepla může vést k rychlému přehřátí, poškození svítilny nebo ke vzniku rizika popálení či vznícení okolních materiálů. Nesviťte na předměty z bezprostřední blízkosti. Vysoká intenzita světelného záření a teplo generované výkonnými LED diodami mohou poškodit optiku nebo elektroniku svítilny a mohou způsobit zahřátí či vznícení osvětlovaných materiálů.
- Režim Turbo používejte uvážlivě s ohledem na okolní podmínky. Tento režim je určen především pro krátkodobé použití a vyžaduje odpovídající chlazení. Nepoužívejte režim Turbo nepřetržitě, zejména při vysoké okolní teplotě nebo nedostatečném proudění vzduchu, protože může dojít k automatickému snížení výkonu nebo k poškození svítilny vlivem nadměrného tepla.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se zapnutou svítilnou. Při nesprávném použití hrozí popálení uživatele i osob v okolí. Nesviťte sobě nebo jiné osobě do očí, hrozí poškození zraku. Silné světlo může způsobit dočasnou ztrátu vidění, oslnění nebo trvalé poškození očí.
- Svítilnu uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračku. Při přenášení, skladování nebo přepravě používejte funkci uzamčení spínacího tlačítka, je-li k dispozici, aby nedošlo k náhodné aktivaci svítilny.
- S baterií zacházejte opatrně. Lithium-iontový akumulátor skladujte na chladném a suchém místě. Při delším nepoužívání doporučujeme baterii přibližně každé čtyři měsíce částečně dobít, aby byla zachována její životnost a bezpečný provoz.
- Nerozebírejte zapečetěné části svítilny. Mohlo by dojít k porušení záruky. Nikdy nepoužívejte současně baterie s různou úrovní nabití nebo s odlišnou kapacitou.
- **Specificky pro Prime C2 Pro Max:** při přepravě povolte zadní víčko o ¼ otáčky. V režimech Turbo 1/2 a Strobe 2/3 neponechávejte svítilnu zapnutou bez dozoru; optika a tělo mohou být velmi horké. Nenabíjejte ve svítilně při teplotě pod 0 °C. Používejte jen akumulátor s potřebným vybíjecím proudem a dodržujte správnou polaritu.

INFORMACE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Tento výrobek je označen symbolem přeškrtnuté pojízdné popelnice. Tento symbol znamená, že výrobek po skončení životnosti nesmí být odložen do směsného komunálního odpadu.

Vyřazené elektrické a elektronické zařízení odevzdejte v rámci odděleného sběru nebo zpětného odběru elektrozařízení, například na příslušném sběrném místě, sběrném dvoře nebo u prodejce v případech stanovených právními předpisy.

Správným odevzdáním výrobku k dalšímu zpracování pomáháte předcházet možným negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví a podporujete opětovné použití a recyklaci materiálů.

Informace o možnostech zpětného odběru a sběrných místech získáte u své obce nebo prostřednictvím systému REMA – www.rema.cloud.

Po skončení životnosti vyjměte akumulátor a odevzdejte jej odděleně do sběru použitých baterií a akumulátorů.

DOVOZCE DO ČR

Led-expert
Stroupežnického 24
150 00 Praha 5
E-mail: info@led-expert.cz
Tel.: +420 603 411 623